DİZEL YANGIN HİDROFORU İŞLETME TALİMATI

Kontroller

1- Dizel motor çalıştırılmadan önce motor yağı ve motor soğutma suyunu kontrol ediniz.
2- Dizel motor ve pompa üzerinden yağ ve su kaçağı kontrolünü yapınız.
3- Pano ekranı üzerinden akü voltaj durumlarını kontrol ediniz.
4- Eşanjörlü motorlarda soğutma suyu hattı filtresinin temiz olduğunu kontrol ediniz.
5- Pompa sızdırmazlık kontrolü yapılmalı.
6- Bağlantı ekipmanlarının kontrolü yapılmalı.

Manuel çalıştırma

1- Yangın panosu üzerindeki anahtar manuel konuma alınmalı.
2- Pano üzerindeki panelden start A veya start B butonuna dizel motor çalışana kadar basılmalı.
3- Motor çalışma esnasında tekrar yağ ve su kaçağı kontrolü yapılmalı.
4- Eşanjörlü motorlarda soğutma suyu çıkışından emin olunuz.
5- Panel üzerindeki kırmızı stop butonuna dizel motor durana kadar basılı tutunuz.

Otomatik çalıştırma

1- Pano üzerindeki anahtar otomatik konuma alınmalı.
2- Pompaların otomatik durumda çalışabilmesi için by-pass hattından veya sistemden basıncı düşürülerek pompaların devreye girmesi sağlanmalıdır.
3- Pompalar otomatik devreye girdikten (20-30 sn) sonra by-pass hattını veya test vanasını kapatınız belirlenmiş süre içerisinde (1 dk) pompaların durduğunu kontrol ediniz.
4- Pompaları test ettikten sonra tekrar otomatik pozisyona alındığını kontrol ediniz.
5- Pompalar otomatik devreye girdiğinde basıncı tamamlamadan stop tuşundan durdurulamaz, ilk önce anahtarı manuele almak ve stop düğmesine dizel motor duruncaya kadar basılı tutmak gerekir.

NOT 1: Dizel su soğutmalı sistemde her hafta periyodik test ile birlikte soğutma hattındaki pislik tutucuların kontrol edilmesi gerekir aksi takdirde filtrelerin tıkanmasından kaynaklı dizel motor hararet yapabilir.
NOT 2: Yakıt deposu her test ve çalışma sonrası kontrol edilmeli ve dolu olması sağlanmalıdır.

6 AYDA BİR YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN BAKIM YAPILMASI ZORUNLUDUR.